



## Seguridad pública en buques de pasaje /

Marí Sagarra, Ricard

Edicions UPC,  
2003

Monografía

Crisis es cualquier situación creada por una amenaza de la que pueden derivar graves daños o la pérdida de vidas, bienes, intereses o imagen. Cualquier ruptura de la actividad rutinaria en el buque puede desencadenar una situación de crisis, con independencia de la naturaleza real o la gravedad de la situación inicial. Vulnerabilidad significa el grado de invalidez que tienen realmente las acciones preventivas y de protección establecidas en el esquema de seguridad del buque, tanto en el propio sistema como en los aspectos de la organización que todavía presente, frente a las amenazas y a los riesgos. En gran medida, las situaciones de crisis relacionadas con los accidentes marítimos (incendio a bordo, varada, vías de agua, etc.) son bien conocidas por la gente de mar, mientras que los aspectos que se incluyen dentro de lo que en inglés se denomina security no han sido tratados en la medida en que determinados acontecimientos ocurridos recientes lo requieren. Esta publicación trata de la influencia del factor humano, la negociación entre posturas enfrentadas, los procedimientos para hacer frente a una situación de crisis y los métodos para el control de masas afectadas por el shock y el pánico

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbgVlcmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMTMzOTM2MDg>

**Título:** Seguridad pública en buques de pasaje Ricard Marí, Alvaro Librán

**Editorial:** Barcelona Edicions UPC 2003

**Descripción física:** 324 p. il. 27 cm

**Mención de serie:** Politext 147

**Bibliografía:** Bibliografía: p. 321-324

**ISBN:** 84-8301-692-3

**Materia:** Barcos- Seguridad Transporte marítimo- Seguridad Marina mercante

**Autores:** Librán, Álvaro

### Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60

- [informa@baratz.es](mailto:informa@baratz.es)