



# Manual de comunicaciones marítimas /

Louzán Lago, Felipe

Cartamar,  
2015

Monografía

El propósito de este Manual es el de proporcionar una descripción teórica de las funciones y equipos del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima y otros equipos de comunicaciones que se están implantando en un gran número de buques. El Manual cumple muy exhaustivamente los requerimientos de formación del personal de comunicaciones a bordo y está dirigido a todo lector interesado en las comunicaciones marítimas, tales como:

1. Los estudiantes de los actuales planes de estudio del Grado en Náutica y Transporte Marítimo y Máster en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo.
2. Los instructores y profesores de Escuelas, Facultades de Náutica y Centros de Formación autorizados a impartir los cursos para la obtención del Certificado de Operador General del SMSSM o el Certificado de Operador Restringido.
3. Los Oficiales de Puente y Patronos que requieren de un libro de consulta para el manejo y administración de las comunicaciones a bordo del buque.
4. El personal de las empresas navieras, agencias marítimas y consignatarios de buques que deseen optimizar las comunicaciones con sus buques.

Índice: ÍNDICE GENERALÍNDICE DE FIGURASCAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN A LAS COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS 1.1. El espectro radioeléctrico de frecuencias 1.2. Las frecuencias del Servicio Móvil Marítimo (SMM) 1.3. Las ondas electromagnéticas del espectro de RF 1.4. La regulación internacional del espectro de frecuencias de radio 1.5. Diferentes tipos de modulación de la onda portadora 1.6. Los modos de las comunicaciones terrestres y la denominación de las emisionesCAPÍTULO II. LA PROPAGACIÓN DE LAS ONDAS ELECTROMAGNÉTICAS DE RF 2.1. La atmósfera de la Tierra 2.2. La propagación de las ondas radio 2.3. Las pérdidas de energía de la onda celeste 2.4. Las variaciones ionosféricas y las perturbaciones: su influencia en las comunicaciones radio 2.5. El modo de propagación de las ondas radio en función de la banda de frecuencias: breve recapitulación.CAPÍTULO III. COMPONENTES, FALLOS Y CONTROLES DE LOS EQUIPOS RADIOMARÍTIMOS 3.1. Componentes de un equipo radiomarítimo 3.2. Fallos más comunes en los equipos radiomarítimos 3.3. Descripción de controles más comunes en los transeptoresCAPÍTULO IV. LAS ANTENAS DE LOS BUQUES 4.1. Introducción 4.2. Fundamentos de la antena 4.3. La sintonía de antena: longitud de antena y frecuencia de resonancia 4.4. Tipos de antenas de los buques para comunicaciones "terrestres" VHF y MF/HF 4.5. El cálculo de la longitud de una antena 4.6. Construcción de una antena de emergencia de MF 4.7. Las antenas o cargas artificiales 4.8. Aislamientos y líneas de transmisiónCAPÍTULO V. PROCEDIMIENTOS DE RADIOTELEFONÍA PARA BUQUES NO SUJETOS AL CAPÍTULO IV DEL SOLAS5.1. Introducción 5.2. Los procedimientos de socorro en RTF para buques no-GMDSS 5.3. Los procedimientos de urgencia y seguridad en RTF para buques no-GMDSS 5.4. Los procedimientos de rutina en RTF para buques no-GMDSS 5.5. Procedimientos de rutina en RTF para llamada y respuesta 5.6. La escucha y los períodos de silenc

---

**Título:** Manual de comunicaciones marítimas Felipe Louzán Lago, Santiago Iglesias Baniela

**Edición:** 2ª ed. corr. y act

**Editorial:** La Coruña Cartamar 2015

**Descripción física:** XXXIV, 506 p. il., gráf., mapas 26 cm

**Nota general:** Índice

**Bibliografía:** Bibliografía: p. 489-493

**Copyright/Depósito Legal:** C 1982-2014

**ISBN:** 9788494174629

**Materia:** Barcos- Sistemas de comunicaciones- Tratados, manuales, etc. Barcos- Dispositivos de seguridad- Tratados, manuales, etc. Radionavegación

**Autores:** Iglesias Baniela, Santiago

---

### **Baratz Innovación Documental**

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es