



## El servicio de taxi [ : análisis de su rentabilidad en la ciudad de Santander = Taxi service : profitability analysis in the city of Santander /

Moura Moura, María Manuela

2015.

Proyectos y Trabajos Académicos

Recurso en Línea

Grado en Economía

Monografía

Resumen: Partiendo de la relevancia del servicio de taxi para la sociedad, la primera parte de este estudio tratará de explicar la estructura organizativa de este sector, en particular el papel que desempeña la regulación en el mismo y las formas que adopta: restricción del número de operadores, regulación de la calidad y seguridad, y regulación de precios mediante la imposición de tarifas. A continuación, a partir de una revisión de la literatura sobre el tema, se expondrán los argumentos utilizados comúnmente a favor y en contra de la regulación, en especial en lo referente a la limitación del número de operadores. Además, se comentará el caso de UBER como ejemplo de medio de transporte colaborativo y su impacto en la sociedad. La segunda parte del trabajo se centra en el caso concreto de la ciudad de Santander. En primer lugar, se llevará a cabo una breve descripción de las características y de la estructura del sector, comentándose el origen del taxi en la ciudad, la evolución del número de licencias y de su precio con el paso del tiempo, así como las asociaciones de taxistas que existen actualmente en la ciudad. Posteriormente, se detallarán los rasgos más significativos de la oferta y de la demanda, y se efectuará un análisis de rentabilidad mediante una estimación de costes e ingresos anuales. Por último, se relacionará el precio de traspaso de una licencia con el flujo de beneficios futuros.

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbgVlcmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMTc1Mzk4Nzk>

**Título:** El servicio de taxi [Recurso electrónico] : análisis de su rentabilidad en la ciudad de Santander = Taxi service : profitability analysis in the city of Santander autora, María Manuela Moura e Moura ; director, Pedro Álvarez Causelo.

**Editorial:** 2015.

**Descripción física:** 39 p.

**Nota general:** Trabajo de fin de grado. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Cantabria. Santander.

**Materia:** Economía Proyectos y Disertaciones Académicas Taxis Transporte Urbano- España- Santander-  
Proyectos y Disertaciones Académicas.

**Autores:** Álvarez Causelo, Pedro

**Entidades:** Universidad de Cantabria. Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales

---

### **Baratz Innovación Documental**

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- [informa@baratz.es](mailto:informa@baratz.es)