



Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor [Baremo de Indemnizaciones /

Flors Maties, José

Tirant lo Blanch,
2015

Monografía

Texto actualizado conforme a la Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de reforma del sistema para la valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación. El Sistema de valoración de daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación ha sido objeto de una profunda reforma por la Ley 35/2015, de 22 de septiembre, con la que se pretende, por una parte, que el Baremo de indemnizaciones cumpla su función de una forma efectiva, ofreciendo un justo resarcimiento de los perjuicios sufridos por las víctimas y sus familias y, por otra, dotar a dicho sistema de un instrumento de interpretación uniforme que dote de certidumbre al perjudicado y a las entidades aseguradoras, garantizando una respuesta igualitaria ante situaciones idénticas y contribuyendo, así, a la rápida solución extrajudicial de los conflictos. El nuevo Baremo se inspira en el principio básico de la indemnización del daño corporal; su finalidad es la de lograr la total indemnidad de los daños y perjuicios padecidos para situar a la víctima en una posición lo más parecida posible a la que tendría de no haberse producido el accidente; identifica nuevos perjudicados y nuevos conceptos resarcitorios que no estaban recogidos en el Baremo hasta ahora vigente; sistematiza y dota de sustantividad propia las indemnizaciones por daño patrimonial (daño emergente y lucro cesante); y pone al día, mediante su aumento, el conjunto de indemnizaciones, destacando en particular las que corresponden a los casos de fallecimiento (en especial, la de los hijos de víctimas fallecidas) y de grandes lesionados. La citada Ley 35/2015 da nueva redacción a muchos preceptos del Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor (aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004), cuyo texto articulado se acompaña de un Anexo que incluye una detallada descripción y catalogación de los hechos indemnizables, así como las tablas en las que se contienen las indemnizaciones que corresponde abonar en los casos de muerte, de lesiones permanentes (secuelas) y de lesiones temporales derivadas de accidentes de circulación, complementadas con tablas técnicas de coeficientes actuariales de conversión, de esperanza de vida y de capitalización de prótesis y órtesis. La presente edición incluye el Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor y se completa con el de la Ley 35/2015, de 22 de septiembre, de Reforma del Sistema para la Valoración de los daños y perjuicios causados a las personas en accidentes de circulación; el del Real Decreto 1507/2008, de 12 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Responsabilidad Civil en la Circulación de Vehículos a Motor; y el del Real Decreto Legislativo 7/2004, de 29 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido del Estatuto Legal del Consorcio de Compensación de Seguros. Se incluye, asimismo el Baremo que contiene el sistema de indemnizaciones, con todas sus tablas y un índice para el manejo y consulta de las mismas

Título: Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación de Vehículos a Motor Recurso electrónico] Baremo de Indemnizaciones José Flors Maties

Editorial: Valencia Tirant lo Blanch 2015

Descripción física: 757 p.

Mención de serie: Reformas

ISBN: 9788491192510

Materia: Responsabilidad civil- España- Derecho y legislación Accidentes de tráfico- España

Punto acceso adicional serie-Título: Reformas (Tirant lo Blanch) Tirant on Line-201512

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es