



Billete al fin del mundo : la historia del Transiberiano, el tren que cambió Rusia /

Wolmar, Christian

Península,
2017

Monografía

Christian Wolmares escritor y periodista, especializado en transportes. Ha escrito para los periodicos mas importantes de Reino Unido y tambien para The New York Times y Newsday. Es la linea ferroviaria mas larga del mundo y el viaje sonado para muchos. Recorre Rusia como una arteria vital, de Moscú a Vladivostok, a lo largo de mas de 9.000 kilometros y siete husos horarios, atravesando algunos de los paisajes mas aridos del mundo. Es el Transiberiano: una obra de ingeniería admirable, si, pero tambien un simbolo de Rusia y protagonista de su historia en mas de una ocasion. Gracias al ferrocarril, Siberia dejode ser conocida unicamente como lugar de des- tierro y presidio para convertirse en una tierra prometida en la que los inmigrantes, alentados por el Estado, se asentaron por millones e hicieron florecer la industria y la agricultura. De hecho, Wolmar lo tiene claro: el Transiberiano es lo mejor que le ha pasado nunca a Siberia. Convirtio una region perdida y distante en parte inextricable de la identidad rusa. Y no ha dejado de ser desde entonces la vía ferroviaria mas importante del mundo

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMTg1MzEwNTg>

Título: Billete al fin del mundo la historia del Transiberiano, el tren que cambió Rusia Christian Wolmar ; traducción de David Paradelo López

Edición: 1ª ed

Editorial: Barcelona Península 2017

Descripción física: 290 p., [8] h. de lám. il. 23 cm

Mención de serie: Península Odiseas

ISBN: 9788499425641

Materia Entidad: Velikâ sibirskâ magistral- Historia

Materia: Ferrocarriles- Siberia

Materia Geográfica: Chaplygin (Rusia)- Descripción

Autores: Paradelo López, David

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es