



Manual de investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico /

Borrell Vives, Joaquín

Tirant lo Blanch,
2018

Monografía

La trascendencia actual espoleada por la difusión de algunos accidentes de tráfico, por la notabilidad de sus actores o por las consecuencias letales de los mismos, que los medios de comunicación y su sorprendente potencialidad revelan, ha determinado un estimulado interés en muchos colectivos, no solo ceñidos a los que por obligación o responsabilidad lo han venido profesando. Este contenido será útil para todos ellos: autoridades judiciales, peritos, aseguradoras, forenses, cuerpos y fuerzas de seguridad, especialistas en tráfico, criminólogos y estudiosos de la investigación de accidentes. El manual nace con la idea de compendiar y sistematizar gran parte de los conocimientos que se han ido asentando en la disciplina. Dedicarse a esto es, como en casi todo, trabajo y estudio, ponderación y lógica, todo ello aliñado de la necesaria destreza que marca inexorablemente la experiencia en la investigación de cuantos más casos mejor. Se ha acompasado la práctica con la ciencia, sin inclinación desmesurada hacia una de las dos factorías de conocimiento, pero admitiendo que ambas perspectivas son necesarias en mayor o menor profundidad, según el caso concreto. Ambas representaciones se van a encontrar en este texto que, además, pretende teñirse de una clara mira pedagógica para animar desde el inicio a los que se estrenen en el estudio de la materia. Se percibirá a lo largo del libro un señalado interés por la compilación de pruebas en el escenario, de la minuciosidad en la descripción, de su comprensión e ingreso en el discurso lógico de la reconstrucción que, al fin y al cabo, es lo más trascendental de la disciplina. Se abandona la regla intuitiva, muy arraigada, y también se posiciona en el efectivo y preciso lugar, como ilustres herramientas, a las devociones excluyentes sobre determinadas aplicaciones novedosas. Diferencia el concepto de investigación en sentido estricto del de reconstrucción e introduce un estudio peculiar de los modelos más frecuentes de accidentes de tráfico como paso indispensable para dominar la especialidad

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMTk4NjExNzU>

Título: Manual de investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico Joaquín Borrell Vives

Editorial: Valencia Tirant lo Blanch 2018

Descripción física: 663 p. il., fot., tablas 24 cm

Mención de serie: Esfera / Tirant lo Blanch

Nota general: D.L.: 2017

Bibliografía: Bibliogr.: p. 655-663

Copyright/Depósito Legal: V 3405-2017

ISBN: 978-84-9169-544-8

Materia: Accidentes de tráfico- Investigación

Punto acceso adicional serie-Título: Esfera (Tirant lo Blanch)

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es