



Transitorios hidráulicos [Del régimen estacionario al golpe de ariete

Cabrera Marcet, Enrique
 De Eça Guimaraes De Abreu, José Manuel
 Espert Alemany, Vicent
 García-Serra García, Jorge
 Sanz, F.

Universitat Politècnica de València,
 2018

Agroalimentaria; forestal; medioambiental; biotecnología Ingeniería civil,
 topografía y construcción

Monografía

El transporte de agua por ríos, canales y acequias tiene muchas ventajas. La mayor la otorga la propia naturaleza, motor del movimiento. No hay que recurrir a fuentes externas de energía. Pero la creciente ocupación del territorio (que deja pocos espacios libres para trazados muy condicionados por la topografía del terreno) y la necesidad de usar más eficientemente el agua para atender la creciente demanda, le está otorgando al transporte a presión cada día mayor protagonismo. Así lo evidencia la progresiva transformación del riego tradicional a riego localizado. Garantizar la fiabilidad del transporte de agua es crucial. Y cuando es a presión los momentos críticos coinciden con los cambios de régimen de circulación. De ahí la importancia de los transitorios hidráulicos, materia de este libro alumbrado de manera natural. De una parte el trasvase Júcar - Vinalopó, esencialmente un transporte a presión. De otra el programa Allievi, una herramienta diseñada para analizar transitorios hidráulicos en sistemas complejos. Allievi ha dimensionado los elementos de protección del Júcar - Vinalopó que, a su vez, ha sido el mejor banco de pruebas de este programa. Ambos, pues, han conformado un maridaje perfecto

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMjM0NDY2MjY>

Título: Transitorios hidráulicos [Recurso electrónico] Del régimen estacionario al golpe de ariete

Editorial: Valencia Universitat Politècnica de València 2018

Mención de serie: UPV[Scientia]

Contenido: Contiene: 1ª - 2ª - 3ª parte El transporte de agua por ríos, canales y acequias tiene muchas ventajas. La mayor la otorga la propia naturaleza, motor del movimiento. No hay que recurrir a fuentes externas de energía. Pero la creciente ocupación del territorio (que deja pocos espacios libres para trazados muy condicionados por la topografía del terreno) y la necesidad de usar más eficientemente el agua para atender la creciente demanda, le está

otorgando al transporte a presión cada día mayor protagonismo. Así lo evidencia la progresiva transformación del riego tradicional a riego localizado. Garantizar la fiabilidad del transporte de agua es crucial. Y cuando es a presión los momentos críticos coinciden con los cambios de régimen de circulación. De ahí la importancia de los transitorios hidráulicos, materia de este libro alumbrado de manera natural. De una parte el trasvase Júcar - Vinalopó, esencialmente un transporte a presión. De otra el programa Allievi, una herramienta diseñada para analizar transitorios hidráulicos en sistemas complejos. Allievi ha dimensionado los elementos de protección del Júcar - Vinalopó que, a su vez, ha sido el mejor banco de pruebas de este programa. Ambos, pues, han conformado un maridaje perfecto

ISBN: 9788490486603

Materia: Hidráulica

Autores: Cabrera Marcet, Enrique De Eça Guimaraes De Abreu, José Manuel Espert Alemany, Vicent García-Serra García, Jorge Sanz, F.

Entidades: Universidad Politécnica de Valencia

Punto acceso adicional serie-Título: UPV[Scientia]

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es