



Niveles de presión sonora en inmediaciones del aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena [

2008

text (article)

Analítica

El Grupo de Investigaciones Ambientales (GIA) de la Fundación Universitaria Tecnológico Comfenalco ha monitoreado los niveles de ruido en inmediaciones del Aeropuerto Internacional Rafael Nuñez de la ciudad de Cartagena en los años 2006, 2007, 2008. El Aeropuerto Rafael Nuñez es un terminal aéreo internacional de carga y pasajeros con una amplia lista de empresas a las que presta sus servicios y es administrado por la Sociedad Aeroportuaria. El terminal está situado dentro del perímetro urbano de la ciudad de Cartagena de Indias, capital del Departamento de Bolívar, y su ubicación geográfica está entre las coordenadas 10 26.33" de longitud norte y 75 30" 58" de longitud oeste. Cuenta con una pista de aterrizaje orientada en sentido este - oeste. A lo largo de su historia, la ubicación de este terminal ha causado diferentes impactos ambientales en el entorno inmediato de la ciudad, ya sea por la modificación de cursos de agua, reclamación de terrenos, y afectación de la población vecina a causa de los elevados niveles de ruido generados por el aterrizaje y despegue de aeronaves

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzE3ODU1NTQ>

Título: Niveles de presión sonora en inmediaciones del aeropuerto Rafael Nuñez de Cartagena electronic resource]

Editorial: 2008

Documento fuente: Teknos Revista Científica, ISSN 2539-2190, Vol. 4, N°. 2, 2008, pags. 5-17

Nota general: application/pdf

Restricciones de acceso: Open access content. Open access content star

Condiciones de uso y reproducción: LICENCIA DE USO: Los documentos a texto completo incluidos en Dialnet son de acceso libre y propiedad de sus autores y/o editores. Por tanto, cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación total o parcial requiere el consentimiento expreso y escrito de aquéllos. Cualquier enlace al texto completo de estos documentos deberá hacerse a través de la URL oficial de éstos en Dialnet. Más información: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI> | INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS STATEMENT: Full text documents hosted by Dialnet are protected by copyright and/or related rights. This digital object is accessible without charge, but its use is subject to the licensing conditions set by its authors or editors. Unless expressly stated otherwise in the licensing conditions, you are free to linking, browsing, printing and

making a copy for your own personal purposes. All other acts of reproduction and communication to the public are subject to the licensing conditions expressed by editors and authors and require consent from them. Any link to this document should be made using its official URL in Dialnet. More info: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI>

Lengua: Spanish

Enlace a fuente de información: Teknos Revista Científica, ISSN 2539-2190, Vol. 4, N°. 2, 2008, pags. 5-17

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es