



Reincidencia de condenados por delitos contra la seguridad vial tras finalizar el programa de intervención PROSEVAL [

2021

text (article)

Analítica

El presente trabajo evalúa en 29 penados del centro penitencia rio de Alicante -sometidos al Programa de Intervención Psicoeducativa en Seguridad Vial (PROSEVAL)- la reincidencia en los delitos de esta naturaleza durante los dos años posteriores a la finalización de dicho programa (2018-2020). El índice de reincidencia ha sido del 10,7%, funda mentalmente por delitos de conducción sin permiso y tras la ingesta de alcohol y drogas, registrándose esta tasa principalmente durante el primer año de seguimiento. Asimismo, se constata una escasa reincidencia en los participantes, que confirma la positiva incidencia de este tratamiento en la reducción de la criminalidad en el medio alternativo a la privación de libertad, especialmente en los delincuentes primarios

El presente trabajo evalúa en 29 penados del centro penitencia rio de Alicante -sometidos al Programa de Intervención Psicoeducativa en Seguridad Vial (PROSEVAL)- la reincidencia en los delitos de esta naturaleza durante los dos años posteriores a la finalización de dicho programa (2018-2020). El índice de reincidencia ha sido del 10,7%, funda mentalmente por delitos de conducción sin permiso y tras la ingesta de alcohol y drogas, registrándose esta tasa principalmente durante el primer año de seguimiento. Asimismo, se constata una escasa reincidencia en los participantes, que confirma la positiva incidencia de este tratamiento en la reducción de la criminalidad en el medio alternativo a la privación de libertad, especialmente en los delincuentes primarios

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlBGVicmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMzE4OTUzNTc>

Título: Reincidencia de condenados por delitos contra la seguridad vial tras finalizar el programa de intervención PROSEVAL [electronic resource]

Editorial: 2021

Tipo Audiovisual: Reincidencia seguridad vial medidas alternativas PROSEVAL Recidivism road safety alternative measures PROSEVAL

Documento fuente: Boletín criminológico, ISSN 1137-2427, Vol. 28, N° 209, 2021, pags. 1-28

Nota general: application/pdf

Restricciones de acceso: Open access content. Open access content star

Condiciones de uso y reproducción: LICENCIA DE USO: Los documentos a texto completo incluidos en Dialnet son de acceso libre y propiedad de sus autores y/o editores. Por tanto, cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación total o parcial requiere el consentimiento expreso y escrito de aquéllos. Cualquier enlace al texto completo de estos documentos deberá hacerse a través de la URL oficial de éstos en Dialnet. Más información: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI> | INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS STATEMENT: Full text documents hosted by Dialnet are protected by copyright and/or related rights. This digital object is accessible without charge, but its use is subject to the licensing conditions set by its authors or editors. Unless expressly stated otherwise in the licensing conditions, you are free to linking, browsing, printing and making a copy for your own personal purposes. All other acts of reproduction and communication to the public are subject to the licensing conditions expressed by editors and authors and require consent from them. Any link to this document should be made using its official URL in Dialnet. More info: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI>

Lengua: Spanish

Enlace a fuente de información: Boletín criminológico, ISSN 1137-2427, Vol. 28, N° 209, 2021, pags. 1-28

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es