



Régimen jurídico de las vías públicas en derecho romano [

Ponte y Arrebola, V.

Dykinson,
2007

Electronic books

Monografía

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzEwNDk1NjE>

Título: Régimen jurídico de las vías públicas en derecho romano recurso electronico] V. Ponte

Editorial: Madrid Dykinson 2007

Descripción física: 1 online resource (308 p.)

Nota general: Description based upon print version of record

Contenido: RÉGIMEN JURÍDICO DE LAS VÍAS PÚBLICAS EN DERECHO ROMANO; PÁGINA LEGAL; ÍNDICE; SIGLAS Y ABREVIATURAS; PRÓLOGO; INTRODUCCIÓN AL ESTUDIO; IDEAS PRELIMINARES EN TORNO AL DERECHO ADMINISTRATIVO ROMANO; CAPÍTULO I UN ACERCAMIENTO A LAS LÍNEAS DE COMUNICACIÓN ROMANAS; 1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA; 2. CONCEPTO Y TERMINOLOGÍA; 2.1. Concepto; 2.2. Terminología; 3. SU DENOMINACIÓN; 4. VÍAS URBANAS DE LA CIUDAD DE ROMA; CAPÍTULO II LA CLASIFICACIÓN DE LAS COSAS Y VÍAS PÚBLICAS; 1. LA CLASIFICACIÓN DE LAS COSAS: LAS RES EXTRA COMMERCIUM; 2. LAS RES PUBLICAE 2.1. Características de las res publicae in usu publico 3. LAS RES UNIVERSITATIS; 4. LAS RES COMMUNES OMNIUM; 5. DIVERSAS IDEAS SOBRE LA UTILITAS PUBLICA; 5.1. La noción de utilitas publica; 5.2. La conformación de la utilitas publica en textos jurídicos; CAPÍTULO III LA LIMITATIO: LA ESTRECHA RELACIÓN (...); 1. EL AMBITUS DE LA LEX XII TABULARUM, EL ITER LIMITARE Y LOS LÍMITES; 2. LA LIMITATIO; 3. LAS FÓRMULAS ITER POPULO DEBETUR - ITER POPULO NON DEBETUR; CAPÍTULO IV LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA; 1. INTRODUCCIÓN; 2. ESTRUCTURA DE LA VÍA; 3. MATERIALES USADOS; 4. MEDIDAS; 5. TRAZADO 6. ACCESORIOS 7. LOS CONSTRUCTORES DE LA VÍA; 7.1. Opera publica: Planteamiento general; 7.2. Soldados, ciudadanos, esclavos y convictos; 7.3. La adjudicación de construcción de la vía pública: Concesiones (...); 7.3.1. Sujetos concedentes; 7.3.1.A) La República; 7.3.1.B) El Imperio; 7.3.2. Los concesionarios o adjudicatarios; 7.3.3. El contrato; CAPÍTULO V CLASIFICACIÓN DE LAS VIAE; 1. LA CLÁSICA DUALIDAD VIAE PUBLICAE-VIAE PRIVATAE; 1.1. Iter, actus y via; 1.2. Viae publicae-viae privatae; 1.3. Algunas opiniones doctrinales en relación a los criterios (...) 2. LA INTRODUCCIÓN DE UNA NUEVA CATEGORÍA: LAS VIAE VICINALES 3. LA CONCEPCIÓN DE LOS AGRIMENSORES EN TORNO A LAS VIAE; 4. LA DIVISIÓN DE IMPALLOMENI. ESPECIAL ATENCIÓN A LAS VIAE VICINALES; 5. LA LEX XII TABULARUM Y LAS VIAE; 5.1. La

interpretación de Corbino; 5.1.A) Textos y razones que avalan la postura de Corbino; 5.1.B) El acercamiento final del derecho de paso sobre vías abiertas (...); 5.2. La interpretación de Franciosi: Una hipótesis distinta a la tesis de Corbino; 6. LAS VIAE MILITARES; CAPÍTULO VI LA FINANCIACIÓN DE LAS VÍAS (...); 1. INTRODUCCIÓN 2. ÓRGANOS LEGITIMADOS PARA ADOPTAR LA DECISIÓN DE CREACIÓN DE UNA VÍA PÚBLICA 3. LA FINANCIACIÓN DE CADA VÍA: ORIGEN DE LOS FONDOS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y (...); 3.1. La financiación del aerarium; 3.2. La financiación de la casa imperial; 3.3. La financiación de municipios, entes menores y propietarios de terrenos; 4. CARGAS Y PRIVILEGIOS QUE CONLLEVA LA PRESENCIA DE UNA VÍA PÚBLICA; 4.1. Privilegios; 4.2. Cargas; CAPÍTULO VII PROTECCIÓN DE LAS VIAE PUBLICAE; 1. PLANTEAMIENTO GENERAL Y RECURSOS DISPONIBLES; 2. MODALIDADES INTERDICTALES 3. EL INTERDICTO COMÚN PARA LA DEFENSA DEL USO DE CUALQUIER (...)

Lengua: Spanish

ISBN: 1-4492-0818-5

Materia: Derecho Urbanización Roman law Highway law

Entidades: e-libro, Corp

Enlace a formato físico adicional: 84-9849-073-1

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es