



Aditivos nitrogenados en el Diesel [

2002

text (article)

Analítica

Por lo general, los ensayos en bancos para motores de combustión interna se utilizan para determinar la eficiencia del motor, comprobar desgastes entre las piezas, medir parámetros efectivos, las emisiones de gases y otros indicadores generales; para ello se realizan las pruebas de desempeño, cargas parciales, multiparamétricas y otras más específicas. En el presente trabajo se utilizan las pruebas anteriormente descritas, pero no para determinar la calidad tecnológica del motor, sino para verificar cómo los parámetros efectivos pueden ser mejorados a partir de la utilización de un aditivo orgánico nitrogenado, que se le incorpora al combustible Diesel, provocando un mejor aprovechamiento de la combustión, logrando mayor eficiencia en el consumo del combustible.

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzExNzcxODM>

Título: Aditivos nitrogenados en el Diesel [electronic resource]

Editorial: 2002

Tipo Audiovisual: Aditivos nitrogenados pruebas de banco parámetros efectivos diesel

Documento fuente: CIENCIA ergo-sum, ISSN 1405-0269, Vol. 9, Nº. 1, 2002, pags. 100-104

Nota general: application/pdf

Restricciones de acceso: Open access content. Open access content star

Condiciones de uso y reproducción: LICENCIA DE USO: Los documentos a texto completo incluidos en Dialnet son de acceso libre y propiedad de sus autores y/o editores. Por tanto, cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación total o parcial requiere el consentimiento expreso y escrito de aquéllos. Cualquier enlace al texto completo de estos documentos deberá hacerse a través de la URL oficial de éstos en Dialnet. Más información: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI> | INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS STATEMENT: Full text documents hosted by Dialnet are protected by copyright and/or related rights. This digital object is accessible without charge, but its use is subject to the licensing conditions set by its authors or editors. Unless expressly stated otherwise in the licensing conditions, you are free to linking, browsing, printing and making a copy for your own personal purposes. All other acts of reproduction and communication to the public are subject to the licensing conditions expressed by editors and authors and require consent from them. Any link to this document should be made using its official URL in Dialnet. More info: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI>

Lengua: Spanish

Enlace a fuente de información: CIENCIA ergo-sum, ISSN 1405-0269, Vol. 9, Nº. 1, 2002, pags. 100-104

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es