



Caracterización del efecto suelo, su uso en dispositivos para manejo de materiales [

2004

text (article)

Analítica

La transportación de materiales es una necesidad diaria en cualquier tipo de empresa o negocio. En la actualidad encontramos en el mercado una gran variedad de sistemas o dispositivos usados para dicha actividad, cuyo sistema requiere además de la potencia para el levante de la carga, potencia para el desplazamiento de un lugar a otro. Algunos de estos son elevadores de cangilones, bandas transportadoras, carros móviles, patines, montacargas. Este trabajo está dirigido al mejoramiento del transporte y la manipulación rápida de objetos mediante un dispositivo para manejo de materiales usando el principio de efecto suelo, es decir formar un colchón de aire (air cushion) debajo de las plataformas que llevan materiales de un lugar a otro. El fin de este desarrollo, es identificar las variables de diseño y su efecto en la generación y sustentación del efecto suelo, para su aplicación en dispositivos de manejo de materiales de cargas ligeras, en el cual se use el mínimo esfuerzo y tiempo mediante la disminución de la fricción existente entre los elementos de tracción y el piso de las plataformas convencionales además de reducir mantenimientos caros y por supuesto espacio de trabajo

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzM4OTUxNTE>

Título: Caracterización del efecto suelo, su uso en dispositivos para manejo de materiales electronic resource]

Editorial: 2004

Tipo Audiovisual: Colchón de aire Dispositivo Manejo de Material Diseño Air cushion

Documento fuente: ConCiencia Tecnológica, ISSN 1405-5597, N°. 24, 2004

Nota general: application/pdf

Restricciones de acceso: Open access content. Open access content star

Condiciones de uso y reproducción: LICENCIA DE USO: Los documentos a texto completo incluidos en Dialnet son de acceso libre y propiedad de sus autores y/o editores. Por tanto, cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación total o parcial requiere el consentimiento expreso y escrito de aquéllos. Cualquier enlace al texto completo de estos documentos deberá hacerse a través de la URL oficial de éstos en Dialnet. Más información: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI> | INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS STATEMENT: Full text documents hosted by Dialnet are protected by copyright and/or related rights. This digital object is accessible without charge, but its use is subject to the licensing conditions set by its authors or editors.

Unless expressly stated otherwise in the licensing conditions, you are free to linking, browsing, printing and making a copy for your own personal purposes. All other acts of reproduction and communication to the public are subject to the licensing conditions expressed by editors and authors and require consent from them. Any link to this document should be made using its official URL in Dialnet. More info: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI>

Lengua: Spanish

Enlace a fuente de información: ConCiencia Tecnológica, ISSN 1405-5597, N°. 24, 2004

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es