



## Aeropuerto verde, concepto y marco general de desarrollo [

2023

text (article)

Análítica

Os aeroportos de todo o mundo están aumentando seus esforços para reducir seus impactos ambientais por meio da implementación de sistemas de gestión ambiental. Essa linha de acción do setor aeroportuário, que está em vigor há não mais de quinze anos, tem por objetivo transformar o aeroporto no que é conhecido como "aeroporto verde". Ele é entendido como um aeroporto cujo projeto, operación e administración são realizados de forma que seu impacto ambiental seja o mínimo possível, tornando sua gestão sustentável. Portanto, este artigo apresenta uma estrutura geral para o desenvolvimento do conceito, bem como uma análise dos processos operacionais dos aeroportos que afetam negativamente o meio ambiente. Com base nisso, são sugeridas políticas, estratégias e processos de gerenciamento para minimizar ou cancelar esses efeitos negativos no ambiente do aeroporto, de modo a aproximá-lo do conceito de um "aeroporto verde"

Os aeroportos de todo o mundo estão aumentando seus esforços para reduzir seus impactos ambientais por meio da implementação de sistemas de gestão ambiental. Essa linha de ação do setor aeroportuário, que está em vigor há não mais de quinze anos, tem por objetivo transformar o aeroporto no que é conhecido como "aeroporto verde". Ele é entendido como um aeroporto cujo projeto, operação e administração são realizados de forma que seu impacto ambiental seja o mínimo possível, tornando sua gestão sustentável. Portanto, este artigo apresenta uma estrutura geral para o desenvolvimento do conceito, bem como uma análise dos processos operacionais dos aeroportos que afetam negativamente o meio ambiente. Com base nisso, são sugeridas políticas, estratégias e processos de gerenciamento para minimizar ou cancelar esses efeitos negativos no ambiente do aeroporto, de modo a aproximá-lo do conceito de um "aeroporto verde"

Os aeroportos de todo o mundo estão aumentando seus esforços para reduzir seus impactos ambientais por meio da implementação de sistemas de gestão ambiental. Essa linha de ação do setor aeroportuário, que está em vigor há não mais de quinze anos, tem por objetivo transformar o aeroporto no que é conhecido como "aeroporto verde". Ele é entendido como um aeroporto cujo projeto, operação e administração são realizados de forma que seu impacto ambiental seja o mínimo possível, tornando sua gestão sustentável. Portanto, este artigo apresenta uma estrutura geral para o desenvolvimento do conceito, bem como uma análise dos processos operacionais dos aeroportos que afetam negativamente o meio ambiente. Com base nisso, são sugeridas políticas, estratégias e processos de gerenciamento para minimizar ou cancelar esses efeitos negativos no ambiente do aeroporto, de modo a aproximá-lo do conceito de um "aeroporto verde"

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vMzQ5NTA2OTM>

**Título:** Aeropuerto verde, concepto y marco general de desarrollo electronic resource]

**Editorial:** 2023

**Tipo Audiovisual:** aeropuerto verde gestión ambiental de aeropuertos aeropuertos sustentables green airport environmental management of airports sustainable airports aeroporto verde gestão ambiental de aeroportos aeroportos sustentáveis

**Documento fuente:** Hábitat Sustentable, ISSN 0719-0700, Vol. 13, Nº. 2 (Diciembre), 2023, pags. 10-21

**Nota general:** application/pdf

**Restricciones de acceso:** Open access content. Open access content star

**Condiciones de uso y reproducción:** LICENCIA DE USO: Los documentos a texto completo incluidos en Dialnet son de acceso libre y propiedad de sus autores y/o editores. Por tanto, cualquier acto de reproducción, distribución, comunicación pública y/o transformación total o parcial requiere el consentimiento expreso y escrito de aquéllos. Cualquier enlace al texto completo de estos documentos deberá hacerse a través de la URL oficial de éstos en Dialnet. Más información: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI> | INTELLECTUAL PROPERTY RIGHTS STATEMENT: Full text documents hosted by Dialnet are protected by copyright and/or related rights. This digital object is accessible without charge, but its use is subject to the licensing conditions set by its authors or editors. Unless expressly stated otherwise in the licensing conditions, you are free to linking, browsing, printing and making a copy for your own personal purposes. All other acts of reproduction and communication to the public are subject to the licensing conditions expressed by editors and authors and require consent from them. Any link to this document should be made using its official URL in Dialnet. More info: <https://dialnet.unirioja.es/info/derechosOAI>

**Lengua:** Spanish

**Enlace a fuente de información:** Hábitat Sustentable, ISSN 0719-0700, Vol. 13, Nº. 2 (Diciembre), 2023, pags. 10-21

---

## Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- [informa@baratz.es](mailto:informa@baratz.es)