



## La regulación civil y militar de las aeronaves civiles pilotadas por control remoto: Comentario al RD 1036/2017, de 15 de diciembre /

Libros electrónicos

Libros electrónicos Vlex

Documentos electrónicos Vlex

Monografía

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbgVlcmF0aW9uOmVzLmJhemF0ei5yZW4vMzY2NjMxNzI>

**Título:** La regulación civil y militar de las aeronaves civiles pilotadas por control remoto Comentario al RD 1036 /2017, de 15 de diciembre María Jesús Guerrero Lebrón

**Editorial:** Madrid Marcial Pons 2018

**Descripción física:** 1 recurso en línea

**Tipo Audiovisual:** Derecho Mercantil y de la Empresa España

**Nota general:** Autor: Guerrero Lebrón, María Jesús El Real Decreto 1036/2017, de 15 de diciembre, por el que se regula la utilización civil de las aeronaves pilotadas por control remoto, y se modifican el Real Decreto 552/2014, de 27 de junio, por el que se desarrolla el Reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea y el Real Decreto 57/2002, de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Circulación Aérea dota al sector de un marco normativo más adecuado para el desarrollo comercial de las actividades civiles con drones. La tarea del legislador no es sencilla, y tampoco lo es la del intérprete. Lo complejo y dinámico de la realidad que se regula y su carácter técnico, unido a la falta de obras jurídicas sobre la materia hacen especialmente complejo aproximarse a esta parcela del Derecho. A colmar esa laguna viene el libro que tienen ante ustedes. Esta obra colectiva, escrita por juristas e ingenieros, además de desentrañar su contenido regulatorio, esboza un panorama más general, incluyendo un estudio histórico acerca de estos vehículos, el régimen de las aeronaves militares pilotadas por control remoto y el del aeromodelismo. Se abordan igualmente algunas de las cuestiones más espinosas derivadas del uso de los Remotely Piloted Aircraft Systems, como el potencial peligro que suponen los drones para el derecho a la intimidad y la privacidad de las personas o la responsabilidad que puede derivarse por los daños ocasionados por su uso para el operador y para el fabricante

**Restricciones de acceso:** El acceso al documento requiere autenticación con la cuenta del campus virtual UPSA

**ISBN:** 978-84-9123-725-9

## **Baratz Innovación Documental**

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- [informa@baratz.es](mailto:informa@baratz.es)