



Acondicionamiento de la carretera OU-300 de Celanova a Allariz (Ourense): [proyecto fin de carrera

Vázquez Fernández, Liliana

2011

Monografía

El objetivo de este proyecto es el de definir las obras y actuaciones necesarias para llevar a cabo el acondicionamiento de la carretera OU-300 de Celanova a Allariz. Mediante el ensanche y mejora de esta vía se pretende mejorar la red interior de los Concellos de Celanova, A Bola, A Merca y Allariz. Puesto que se está construyendo la vía de alta capacidad a Celanova y por Allariz pasa la Autovía de las Rías Baixas, la A-52, la conexión directa entre Celanova y Allariz queda sin resolver. La capa de rodadura se acondicionó en los últimos años, pero el trazado no se cambió; por tanto, lo que se pretende con este proyecto es dar solución a toda la problemática expuesta, además de que los usuarios optan por los itinerarios alternativos mencionados recorriendo hasta 20 km más. La carretera OU-300 tiene en la actualidad un trazado sinuoso, con radios mínimos de 20 m (al menos 4) y pendientes del 7,7 % en una longitud total de 15,580 Km. El ancho de plataforma varía entre los 5,3 y los 6,1 m. Así, se pretende mejorar en este proyecto todo ello de forma que aumente la seguridad vial en esta carretera y se elija como ruta. La carretera proyectada tendrá categoría de Carretera Convencional. De los dos tipos existentes, se ha proyectado una C-60 (velocidad de proyecto 60 Km /h) con acceso a las propiedades colindantes. La definición geométrica del trazado se ha llevado a cabo siguiendo la Norma 3.1- IC. Trazado, de la Instrucción de Carreteras (Enero 2000), así como diversas recomendaciones y reglamentos. El trazado proyectado tiene una longitud de 3983.014 m., la sección transversal se caracteriza por carriles de 3.5 m., arcenes de 1 m. y bermas de 0.75 m., el radio mínimo usado es 45 m (una curva), la pendiente máxima de 9.13 % (excepcionalmente en un tramo de 200 m) y la mínima de 0.5%. Se realizan también las obras de drenaje, tanto longitudinal como transversal, cerramiento y señalización, balizamiento y defensas necesarias para garantizar la seguridad vial. Por último, señalar que se han hecho los correspondientes estudios de impacto ambiental, seguridad y salud y gestión de residuos obligatorios por el tipo de actuación que se va a realizar

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNDI0MjM2NQ>

Título: Acondicionamiento de la carretera OU-300 de Celanova a Allariz (Ourense): Recurso electrónico] proyecto fin de carrera

Editorial: 2011

Descripción física: 1 disco compacto

Mención de serie: Traballos fin de carreira (UDC. ETSECCP)

Nota general: Curso 2010/2011

Tesis: Trabajo fin de carrera-Universidade da Coruña

Materia Entidad: Universidade da Coruña. Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos-
Trabajos fin de carrera

Materia: Carreteras- Mantenimiento- Galicia- Orense- Trabajos fin de carrera

Entidades: Universidade da Coruña. Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos

Punto acceso adicional serie-Título: Traballos fin de carreira (UDC. ETSECCP). Enxeñaría de Camiños, Canais e
Portos

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es