



## Análisis económico de los servicios de transporte aéreo regular en España /

Pérez Marante, Nieves Rosa

[s.n.],  
1992

Monografía

Se analizan los aspectos de carácter económico que determinan la provisión de transporte aéreo regular en España. En primer lugar se describe el marco legal, tanto internacional como doméstico, en el que ha operado la industria aérea española haciendo especial hincapié en el impacto que la liberalización comunitaria ha tenido en nuestra industria, asimismo se hace inerencia sobre las consecuencias futuras. En segundo lugar se investiga la estructura de costes de la industria aérea de Europa. Para la estimación de la función de costes se utiliza un panel de datos y la especificación elegida es un modelo tipo Cobb-Douglas. Se derivan dos importantes resultado: por una parte la presencia de rendimientos constantes a escala en la operatividad del sector; por otra, la existencia de importantes economías de densidad. Además del análisis se acompaña un estudio comparativo del nivel de eficiencia entre las empresas europeas más importantes. En lo referente a la empresa española Iberia se obtiene que su situación en la industria euroea es intermedia, detectándose varias áreas en las que podría incidir con el fin de mejorar su competitividad en costes.

Se analizan los aspectos de carácter económico que determinan la provisión de transporte aéreo regular en España. En primer lugar se describe el marco legal, tanto internacional como doméstico, en el que ha operado la industria aérea española haciendo especial hincapié en el impacto que la liberalización comunitaria ha tenido en nuestra industria, asimismo se hace inerencia sobre las consecuencias futuras. En segundo lugar se investiga la estructura de costes de la industria aérea de Europa. Para la estimación de la función de costes se utiliza un panel de datos y la especificación elegida es un modelo tipo Cobb-Douglas. Se derivan dos importantes resultado: por una parte la presencia de rendimientos constantes a escala en la operatividad del sector; por otra, la existencia de importantes economías de densidad. Además del análisis se acompaña un estudio comparativo del nivel de eficiencia entre las empresas europeas más importantes. En lo referente a la empresa española Iberia se obtiene que su situación en la industria euroea es intermedia, detectándose varias áreas en las que podría incidir con el fin de mejorar su competitividad en costes.

<https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:38443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbgVlcmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNDU0NzI1Mw>

**Título:** Análisis económico de los servicios de transporte aéreo regular en España Nieves Rosa Perez Marante ; [dirigida por] Ginés de Rus Mendoza

**Editorial:** La Laguna [s.n.] 1992

**Descripción física:** 1 v.

**Tesis:** Tesis Universidad de La Laguna

**Materia:** Transportes aéreos- Aspectos económicos- España- Tesis inéditas

**Autores:** Rus Mendoza, Ginés de

**Entidades:** Universidad de La Laguna. Departamento de Economía y Dirección de Empresas

---

### **Baratz Innovación Documental**

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- [informa@baratz.es](mailto:informa@baratz.es)