baratz | ODA

Aparcamiento subterráneo y humanización de la Plaza de Ultramar en Ferrol [proyecto fin de carrera

Bellas Lamas, Carlos

2011

Monografía

Se plantea la construcción de un nuevo aparcamiento subterráneo en la ciudad de Ferrol, concretamente en el barrio del Ensanche A, en la plaza de Ultramar, así como una reforma completa de la superficie de la zona. Se pretende así dar solución a la demanda de plazas de aparcamiento creciente, debido a la actividad de la zona y el estacionamiento de un elevado número de vehículos en el barrio restando espacio para la movilidad peatonal o en bicicleta. Asimismo, además del aparcamiento subterráneo de 175 plazas, 5 de las cuales serán para personas con movilidad reducida y 2 para motos, se procederá a la reurbanización de las calles adyacente y a la reforma de la superficie de la plaza de Ultramar. Esta reurbanización se enmarca dentro del plan de movilidad sostenible de la ciudad de Ferrol, que pretende eliminar tráfico no local en las calles del barrio, dotar de mayor superficie para el tránsito peatonal y de bicicletas, mejorar la oferta comercial en el barrio y permitir una vida más saludable en un barrio más humano y sostenible, alejado de los humos creados por multitud de vehículos entrando en el entorno. Otro objetivo secundario será renovar la estética de la plaza de Ultramar y mejorar su equipamiento con zonas de juegos para niños y para mayores. Además, como consecuencia de la actuación, se crearán espacios verdes situados en la plaza así como se plantarán árboles en todas las calles reurbanizadas que doten de sombra a los transeúntes y ofrezcan una mejor imagen a los peatones en el barrio, uniformando las distintas calles del barrio a las ya renovadas. La estructura resistente está formada por forjados reticulares de casetones recuperables que apoyan sobre los pilares y sobre el sistema de contención de tierras proyectado que consiste en un muro de sótano que recorre longitudinalmente todos los lados del aparcamiento. Por esta solución, previamente se ha de proceder a estabilizar el talud que creamos con la excavación mediante una solución de micropilotes en 3 de los lados y de anclajes tesados en la zona sur, además de realizar un gunitado sobre malla electrosoldada en todos los bordes del talud. La cimentación se resuelve por medio de zapatas aisladas y vigas de atado. Además se le dota de las instalaciones necesarias para su uso público: red eléctrica, instalación contra incendios, fontanería, saneamiento, CCTV y megafonía, ventilación y ascensores. En las zonas exteriores, como la plaza y las calles adyacentes, se detallan los pavimentos a utilizar, la red de drenaje de pluviales, el alumbrado público, mobiliario urbano y jardinería que permiten urbanizar la actuación

https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud:28443/OpacDiscovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNDY2MDI1OA

Título: Aparcamiento subterráneo y humanización de la Plaza de Ultramar en Ferrol Recurso electrónico] proyecto fin de carrera

Editorial: 2011

Descripción física: 1 disco compacto

Mención de serie: Traballos fin de carreira (UDC. ETSECCP)

Nota general: Curso 2010/2011

Tesis: Trabajo fin de carrera-Universidade da Coruña

Materia Entidad: Universidade da Coruña. Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos-Trabajos fin de carrera

Materia: Urbanismo- Galicia- Ferrol- Trabajos fin de carrera

Entidades: Universidade da Coruña. Escola Técnica Superior de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos

Punto acceso adicional serie-Título: Traballos fin de carreira (UDC. ETSECCP). Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos

---

Baratz Innovación Documental

- Gran Vía, 59 28013 Madrid
- (+34) 91 456 03 60
- informa@baratz.es