

Control activo de puentes sometidos a cargas de tráfico /

Aparicio Mourelo, Ángel Carlos Barbat, Alex H. Rodellar, José Falcó Artieda, Xavier

Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería, 1990

Monografía

https://rebiunoda.pro.baratznet.cloud: 38443/Opac Discovery/public/catalog/detail/b2FpOmNlbGVicmF0aW9uOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Nw2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg2NTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei5yZW4vNTg0Ny2pOmVzLmJhcmF0ei

Título: Control activo de puentes sometidos a cargas de tráfico X. Falcó ... [et al.].

Editorial: Barcelona Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería 1990

Descripción física: V, 115 p. 30 cm

Mención de serie: Monografía CIMNE 1

ISBN: 8440482833

Materia: Puentes- Métodos numéricos

Autores: Aparicio Mourelo, Ángel Carlos Barbat, Alex H. Rodellar, José Falcó Artieda, Xavier

Entidades: Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería

Baratz Innovación Documental

• Gran Vía, 59 28013 Madrid

• (+34) 91 456 03 60

• informa@baratz.es